



Beta HPE:
Limousine, wenn Luxus erwartet wird.




TO M2
6351




TO M2
6351

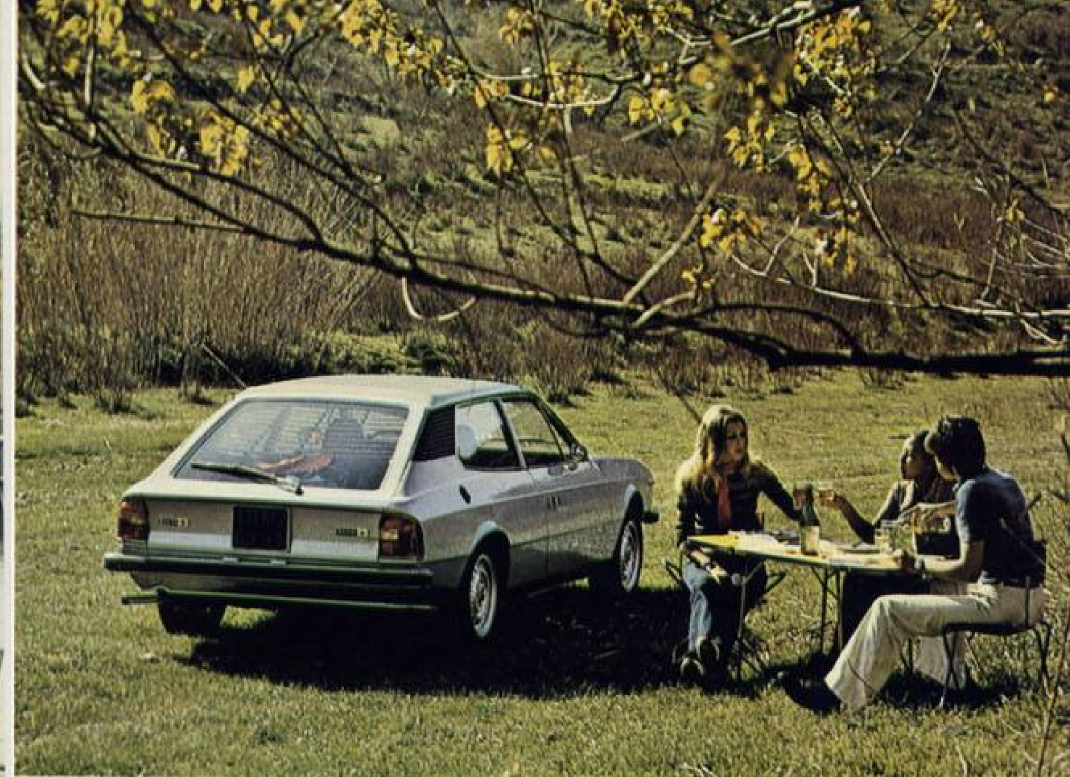
Hätte dieses Coupé eine Schokoladenseite, dann sähen Sie hier ein Paradebild... Doch solche Spezial-Optik braucht der Lancia Beta HPE nicht. Der Fotograf stellte ihn deshalb so vor, wie er die beste Figur macht: von allen Seiten.

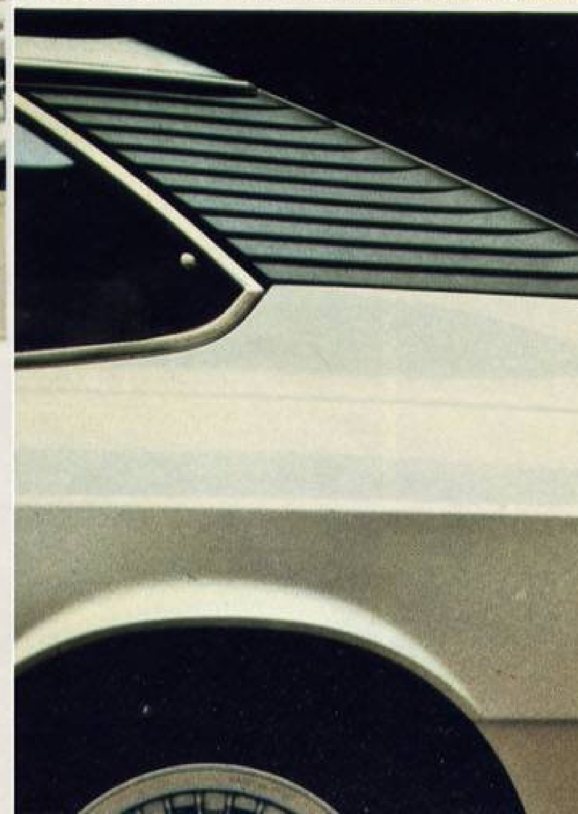
Und es müßte kein Lancia sein, wenn der Anblick der Technik nicht ebenso genußvoll wäre! Doppelnockenwellen-Steuerung, Vorderrad-Antrieb, Einzelrad-Aufhängung, Vierrad-Scheibenbremsen, Bremskraftregler für die Hinterachsen, präzise Zahnstangen-Lenkung – es juckt einen förmlich, die fünf Gänge durchzuschalten. It's Coupé-time . . .



Coupé, wenn die Straße zum sportlichen Fahren reizt.







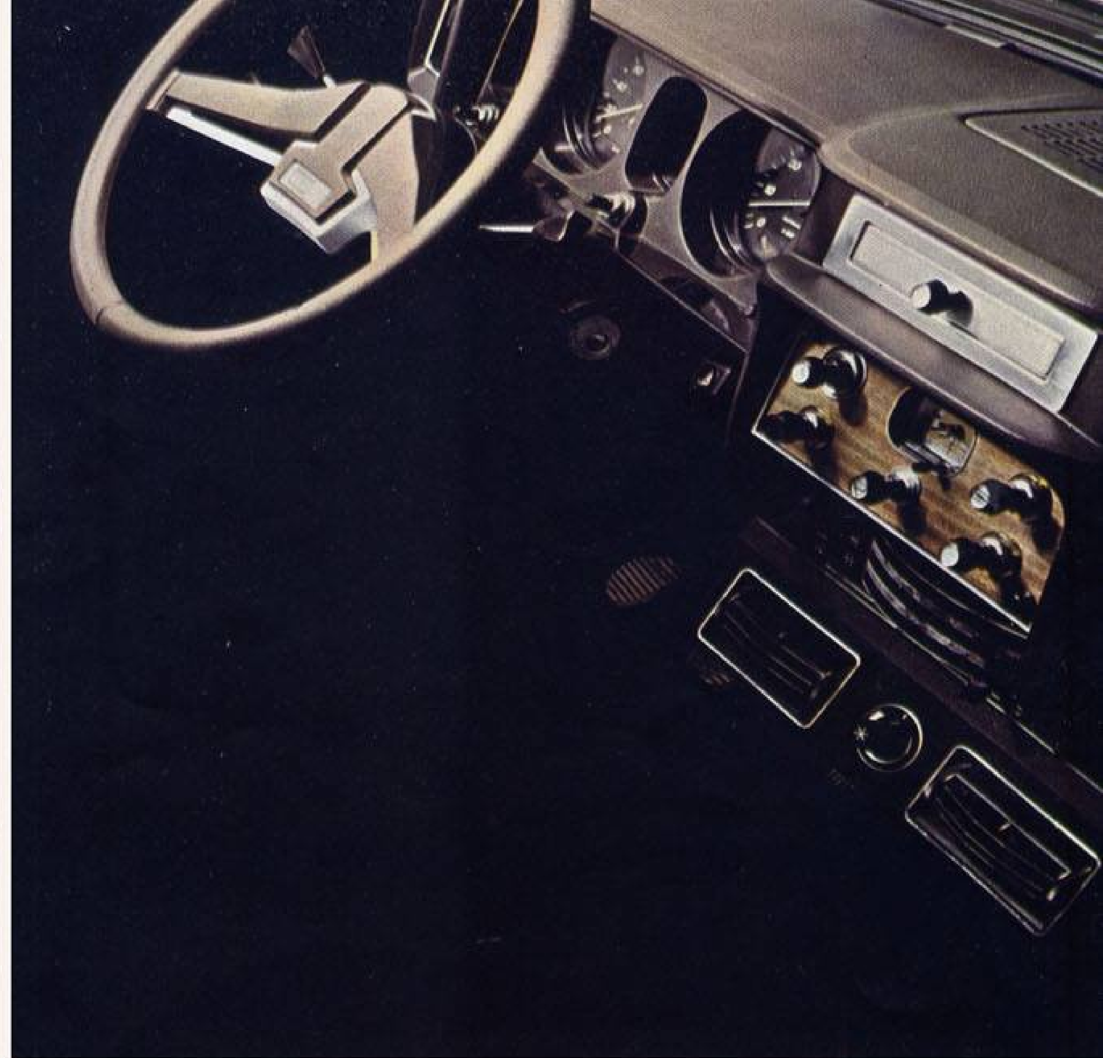
Die Heckklappe des Lancia Beta HPE hat die Funktion einer Tarnkappe: Sie macht die solide Transportkapazität dieses Wagens (fast) unsichtbar. Erst hochgeklappt gibt sie einen respektablen, gut erreichbaren Laderaum frei. Für eingefleischte Coupé-Fahrer e ganz neues Erlebnis. Vorbei sind die Zeiten der verunstaltende Aufbauten oder Anhänger-Schleichtouren, wenn's zum Skilaufen, Camping oder Großeinkau gehen soll.

Sie brauchen sich also nicht mehr nach Ihrem Wagen zu richten – er richtet sich nach Ihnen. Nach Ihren vielseitigen Interessen, nach Ihrem ungebundenen Lebenstil, nach Ihrem anspruchsvollen Formgefühl (oder entdecken Sie eine Andeutung von Lieferanten-Look am Lancia Beta HPE?).



Kombi, wenn praktische Aufteilung gebraucht wird.


Ag
614041-BO




614041-BO


614041-BO









Lancia-Fahrer sind Rallye-Sieger.

So viel zum Thema Zuverlässigkeit. Mehr Worte braucht man hierüber nicht zu verlieren. Denn Rallye-Siege sprechen eine klare Sprache. Wer sie erringt, hat die anderen auf die Plätze verwiesen. Und zwar in den Disziplinen, auf die es immer und überall ankommt: Spurtfreudigkeit, Fahrsicherheit, Dauerhaftigkeit.



Ein Gewinn für die Freizeit ist der Lancia Beta HPE auch in der Zeit davor und danach. Denn seine Allround-Fähigkeiten sind überall dort aktiv einzusetzen, wo ganze Leistung verlangt wird. Ein guter Partner, bei allem, was Sie unternehmen: beruflich und privat!

Je mehr Sie die Abwechslung lieben, umso besser sind Sie mit diesem Wagen bedient. Familie oder Freunde einladen und auch nach längerer Autobahnfahrt frisch am Ziel ankommen... Zu zweit auf Fotosafari gehen, kein Stativ zurücklassen und auch vor unwegsamen Pfaden nicht haltmachen... Übernachten in freier Natur – aber ohne Mosquitonetz und mit Fenster zur Morgensonne... Der Lancia Beta HPE steckt voll so vieler Ideen, daß Sie viel Freizeit brauchen werden, um sie alle in die Tat umzusetzen.



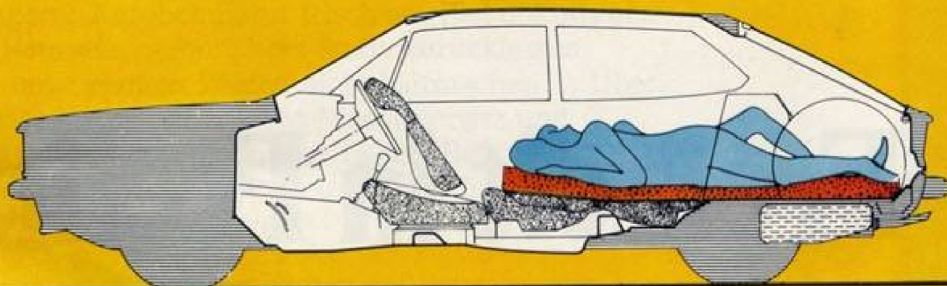






Lancia Beta HPE - Freizeit in Freiheit.

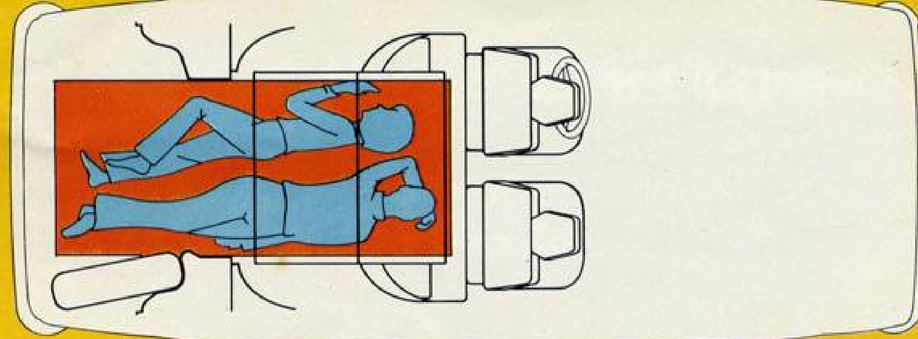


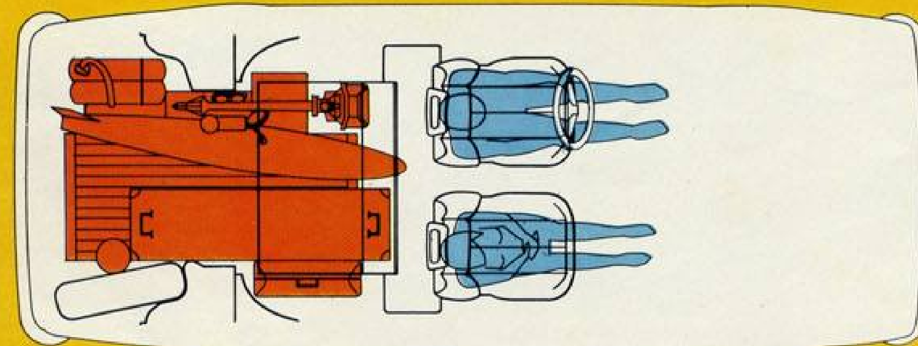



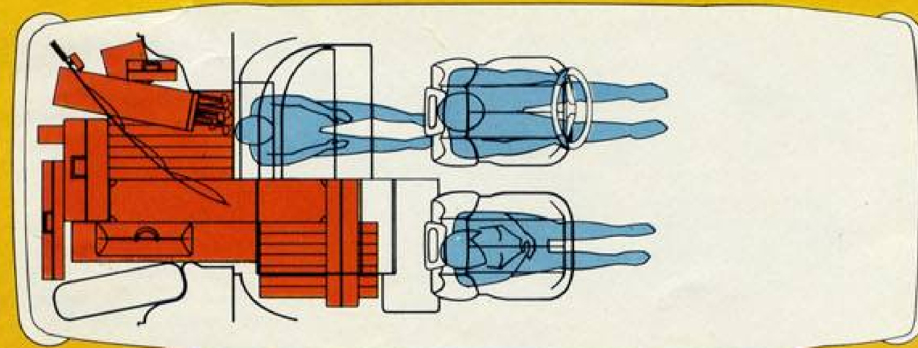


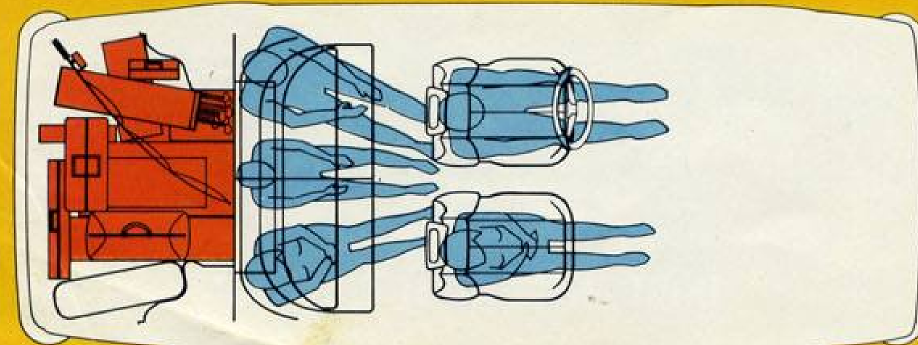

Daß man hintere Sitzplätze durch Umklappen zu Ladeflächen machen kann, ist nicht neu... Doch zwischen den Möglichkeiten vier Personen plus Normalgepäck und zwei Personen plus halber Umzug gibt es die ganz und gar nicht ungewöhnliche Situation drei Personen plus viel und sperrige Zuladung. Was dann?

Lancia hat die Lösung: die geteilt klappbare Fondsitzbank. Mit ihr läßt sich zusätzlicher Gepäckraum schaffen, ohne daß der Sitzplatz für den dritten Reisegefährten verlorengeht. Ein Beweis mehr, daß Sie mit diesem Wagen in jeder Beziehung ungebunden sind.









Technische Merkmale Beta HPE 1600

MOTOR. Vierzylinder-Reihenmotor; querliegend und nach hinten geneigt. Hubraum 1600 cm³. Höchstleistung 100 DIN PS (73,6 kW) bei 5800 U/min, höchstes Drehmoment 13,7 mkg (134 Nm) bei 3000 U/min. **Ventilsteuerung:** durch zwei obenliegende, über Zahnriemen angetriebene Nockenwellen. **Kraftstoffzufuhr:** Zweistufen-Fallstromvergaser; mechanische Förderpumpe; Kraftstoffbehälter mit 52 l. **Zündanlage:** Zündverteiler und Zündspule. **Schmiersystem:** Druckschmierung mittels Zahnradpumpe. **Kühlsystem:** Druckumlauf der Kühlflüssigkeit mittels Zentrifugalpumpe, Ausgleichbehälter; Elektroventilator; durch Thermoschalter am Kühler gesteuert.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Vorderradantrieb. **Kupplung:** Einscheiben-Trockenkupplung. **Wechselgetriebe:** 5 synchronisierte Vorwärtsgänge (der 5. ist übersetzt) und RW-Gang. Mittelschalthebel. **Ausgleichgetriebe:** Mit der Kupplung und dem Wechselgetriebe verblockt.

RADAUFHÄNGUNGEN. Vorn und hinten Einzelradaufhängung mit Federbeinen, Schraubenfedern, Gummipuffern, Stoßdämpfern und Stabilisator.

RÄDER. Felgengröße 5½ J x 14". Reifen 175/70 SR 14".

LENKUNG. Linkslenkung. Zahnstangenlenkung. Dreiteilige, energieverzehrende Lenksäule. Lenkrad in der Höhe verstellbar.

BREMSEN. Betriebsbremse: Vierrad-Scheibenbremse, Superduplex-System mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. **Hilfs- und Feststellbremse:** Auf die Hinterräder wirkend.

ELEKTRISCHE ANLAGE. Batterie zu 12 V und 45 Ah. Drehstrom-Lichtmaschine zu 750 W; 4 Halogenscheinwerfer mit automatischer Leuchtweiteneinstellung.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE. Radstand 2540 mm; Spurweite vorn 1406 mm, hinten 1392 mm; Länge 4285 mm; Breite 1650 mm; Höhe (unbelastet) 1310 mm, Leergewicht 1060 kg; Zuladung 450 kg; zul. Gesamtgewicht 1510 kg; Anhängelast gebremst 1060 kg, ungebremst 565 kg.

BETRIEBSLEISTUNGEN.
Höchstgeschwindigkeiten in km/h in den einzelnen Gängen:

1.	48	4.	145
2.	75	5.	170
3.	110	RG	55

Beschleunigung (bei Mindestbelastung):

0– 400 Meter	17,0 Sekunden
0–1000 Meter	32,5 Sekunden
0– 100 km/h	10,9 Sekunden

Max. Steigfähigkeit im 1. Gang (mit 4 Personen und 40 kg Gepäck an Bord): 47%.

TABELLE DER VERBRAUCHSWERTE.

60 km/h	=	6,0 l/100 km
80 km/h	=	6,6 l/100 km
100 km/h	=	8,0 l/100 km
120 km/h	=	9,5 l/100 km
140 km/h	=	11,6 l/100 km
160 km/h	=	14,6 l/100 km

EXTRAS:
Metallisé-Lackierung · Leichtmetallfelgen · Schiebedach (werkseitiger Einbau)



Technische Merkmale Beta HPE 2000

MOTOR. Vierzylinder-Reihenmotor; querliegend und nach hinten geneigt. Hubraum 1995 cm³. Höchstleistung 119 DIN PS (87,6 kW) bei 5500 U/min, höchstes Drehmoment 17,8 mkg (174 Nm) bei 2800 U/min. **Ventilsteuerung:** durch zwei obenliegende, über Zahnriemen angetriebene Nockenwellen. **Kraftstoffzufuhr:** Zweistufen-Fallstromvergaser, mechanische Förderpumpe; Kraftstoffbehälter mit 52 l. **Zündanlage:** Zündverteiler und Zündspule. **Schmiersystem:** Druckschmierung mittels Zahnradpumpe. **Kühlsystem:** Druckumlauf der Kühlflüssigkeit mittels Zentrifugalpumpe, Ausgleichbehälter; Elektroventilator, durch Thermoschalter am Kühler gesteuert.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Vorderradantrieb. **Kupplung:** Einscheiben-Trockenkupplung. **Wechselgetriebe:** 5 synchronisierte Vorwärtsgänge (der 5. ist übersetzt) und RW-Gang. Mittelschalthebel. **Ausgleichgetriebe:** Mit der Kupplung und dem Wechselgetriebe verblockt.

RADAUFHÄNGUNGEN. Vorn und hinten Einzelradaufhängungen mit Federbeinen, Schraubenfedern, Gummipuffern, Stoßdämpfern und Stabilisator.

RÄDER. Felgengröße 5½ J x 14" (Leichtmetallfelgen). Reifen 175/70 SR 14".

LENKUNG. Linkslenkung. Zahnstangenlenkung. Dreiteilige, energieverzehrende Lenksäule. Lenkrad in der Höhe verstellbar.

BREMSEN. Betriebsbremse: Vierrad-Scheibenbremse, Superduplex-System mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. **Hilfs- und Feststellbremse:** Auf die Hinterräder wirkend.

ELEKTRISCHE ANLAGE. Batterie zu 12 V und 45 Ah. Drehstrom-Lichtmaschine zu 750 W; 4 Halogenscheinwerfer mit automatischer Leuchtweiteneinstellung.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE. Radstand 2540 mm; Spurweite vorn 1406 mm, hinten 1392 mm; Länge 4285 mm; Breite 1650 mm; Höhe (unbelastet) 1310 mm, Leergewicht 1060 kg; Zuladung 450 kg; zul. Gesamtgewicht 1510 kg; Anhängelast gebremst 1200 kg, ungebremst 565 kg.

BETRIEBSLEISTUNGEN.
Höchstgeschwindigkeiten in km/h in den einzelnen Gängen:

1.	53	4.	162
2.	83	5.	178
3.	123	RG	61

Beschleunigung (bei Mindestbelastung):

0– 400 Meter	16,8 Sekunden
0–1000 Meter	31,2 Sekunden
0– 100 km/m	10,0 Sekunden

Max. Steigfähigkeit im 1. Gang (mit 4 Personen und 40 kg Gepäck an Bord): 58%.

TABELLE DER VERBRAUCHSWERTE.

60 km/h	=	5,7 l/100 km
80 km/h	=	6,5 l/100 km
100 km/h	=	7,7 l/100 km
120 km/h	=	9,2 l/100 km
140 km/h	=	10,8 l/100 km
160 km/h	=	13,2 l/100 km

EXTRAS:
Metallisé-Lackierung; Schiebedach (werkseitiger Einbau).

DEUTSCHE LANCIA VERTRIEB GMBH HEILBRONN/N

Die im Prospekt enthaltenen Abbildungen und Beschreibungen sind unverbindlich. Der Hersteller behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung am Fahrzeug Änderungen vorzunehmen, die aus technischen oder wirtschaftlichen Gründen nötig erscheinen.